



| Nr. | Kurzbezeichnung<br>Beschreibung  | Bezug andere<br>WS | Kosten <sup>1)</sup> | Projekt-träger <sup>2)</sup> | Interesse an<br>Mitarbeit | 1  | 2 | 3 | 4  | 5 | 6  | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | Priorität | Platzierung |
|-----|--|--------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|----|---|---|----|---|----|----|---|---|----|----|-----------|-------------|
|     | <b>Übergeordnet konzeptionell</b>  |                    |                      |                              |                           |    |   |   |    |   |    |    |   |   |    |    | 0         |             |
| 1   | <b>Erarbeitung eines Mobilitätskonzepts in enger Abstimmung mit der Bürgerschaft/Interessierten unter Berücksichtigung der Priorisierung aus der Zukunftswerkstatt</b><br>(alle Verkehrsmittel, Verkehrswende, sichere Schulwege, Parkraumbewirtschaftung und - Management)<br><u>Ist durch den Workshop gesetzt, muss nicht abgestimmt werden</u> |                    | €€€                  | S                            |                           |    |   |   |    |   |    |    |   |   |    |    | 160       | 1           |
| 1.1 | <b>Bestandserhebung Verkehr (extern vergeben) gesetzt, muss nicht abgestimmt werden.</b>   |                    | €€                   | S                            |                           |    |   |   |    |   |    |    |   |   |    |    | 100       | 2           |
| 1.2 | <b>Barrierefreiheit als Schwerpunktthema</b><br>- Getrennte Querungen, 34 Querungen identifiziert,<br>- Barrierefreiheit in Planungsprozessen verankern  |                    | €€€                  | S                            | 2                         | 10 | 5 | 3 |    | 5 |    |    | 5 | 5 | 5  |    | 38        |             |
| 1.3 | <b>Parkraumkonzept als Schwerpunktthema</b><br>- Engpass am Markttag,<br>- Ausweichparkplatz auf John-Peter-Altgeld-Platz prüfen,<br>- Kurzzeitparkplätze anlegen (Bahnhofstr.),<br>- Parkraumbewirtschaftung,<br>- Sichere Fahrradabstellplätze (u.a. Marktplatz),<br>- Parkleitsystem<br>- Tiefgaragen bei neuen Quartiersbauten (WS 3 Bauen)    |                    | €€                   | S                            |                           |    |   | 4 |    | 3 |    |    | 5 |   |    |    | 12        |             |
| 1.4 | <b>Mobilitätskonzept an Markttagen (Bus, Shuttle, temporäres Parken, etc.)</b>   | WS 3<br>Bauen      | €€                   | E/S/M/P                      |                           |    |   |   |    |   |    |    | 5 | 5 |    |    | 10        |             |
| 2   | <b>Bau einer Mobilitätsstation</b><br>- E-Ladestation,<br>- Carsharing und Bikesharing, E-Scooter,<br>- Fahrradstellplätze,<br>- Servicestation,<br>- Parkhaus,<br>- Busbahnhof,<br>- Wohnmobilstellplatz mit Ver-/Entsorgung  |                    | €€€                  | S                            |                           |    |   |   | 10 |   |    |    | 5 |   |    |    | 15        | 11          |
| 3   | <b>Autofreie Innenstadt, Fußgängerzone, Teilberuhigungen</b>   |                    |                      |                              |                           |    |   |   |    | 5 | 10 | 10 |   |   | 10 |    | 35        | 10          |
| 4   | <b>Einrichtung von Tempo-30 Zonen in der ganzen Stadt</b><br>- insbes. Kreuzung Rheinstraße/Bahnhofstraße und Kreuzung Neustraße/Bahnhofstraße (Hinweis WS Jugend)   |                    | €€                   | S                            | 2                         | 10 |   | 3 | 10 | 6 | 5  |    | 5 |   |    |    | 39        | 8           |
| 5   | <b>Neue Fußwegeverbindungen herstellen / ertüchtigen</b>   |                    | €€€                  | S                            |                           |    | 3 | 2 | 5  |   |    |    | 1 | 5 |    |    | 65        | 3           |
| 5.1 | - Ortseingang Vielbach: Pfad bei der Tankstelle ist für Fußgänger gefährlich.<br>Kreisverkehr an der Kreuzung Alter Weiher nahe Ofenstudio   |                    | €€                   | S                            |                           |    |   |   |    | 2 |    |    | 1 |   |    |    | 3         |             |
| 5.2 | - Luisenstraße (Supermärkte)   |                    | €€                   | S                            |                           | 3  |   | 2 |    | 3 |    |    | 1 |   |    |    | 9         |             |
| 5.3 | - Seniorenzentrum: barrierefreie Übergänge   |                    | €€                   | S                            |                           | 4  |   | 2 |    |   |    |    | 1 |   |    |    | 7         |             |
| 5.4 | - Fuß-/Radweg Richtung Krümmel   |                    | €€€                  | S                            |                           |    |   | 2 |    |   |    |    | 1 |   | 5  |    | 8         |             |
| 5.5 | - Fußweg Schütz Bergstraße   |                    | €€                   | S                            |                           |    |   |   |    |   |    |    |   |   |    |    | 0         |             |
| 5.6 | - Fußwege zum Schulzentrum   |                    | €€                   | S                            |                           | 3  |   |   |    | 5 |    |    |   |   |    |    | 8         |             |
| 5.7 | - Fußwegenetz am Saynbach - "kurze Wege" - Barrierefrei - Fußwegekonzept<br>Sichere und barrierefreie Fußwegeverbindungen sollen systematisch in einem Fußwegekonzept weiter planerisch entwickelt und umgesetzt werden.   | WS 3<br>Bauen      | €€                   | S                            |                           |    | 3 |   |    |   |    |    | 1 | 5 | 5  |    | 14        |             |



| Nr.  | Kurzbezeichnung<br>Beschreibung  | Bezug andere<br>WS | Kosten <sup>1)</sup> | Projekt-träger <sup>2)</sup> | Interesse an<br>Mitarbeit | 1 | 2 | 3 | 4  | 5 | 6 | 7  | 8  | 9 | 10 | 11 | Priorität | Platzierung |
|------|--|--------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|---|---|---|----|---|---|----|----|---|----|----|-----------|-------------|
| 6    | <b>Neue Radverkehrsverbindungen herstellen</b>   |                    | €€€                  | VG/S                         | 2                         |   | 5 |   | 10 | 5 |   | 10 | 10 | 1 |    |    | 56        | 4           |
| 6.1  | - Ortseingang Vielbach (Außerorts Abzweig Nordhofen, Eisenbahnbrücke),   |                    | €€                   | VG                           |                           |   |   | 3 |    |   | 2 |    |    |   |    |    | 5         |             |
| 6.2  | - sichere Führungen und Querungsmöglichkeiten an Hauptachsen,  |                    | €€                   | S                            |                           |   |   |   |    |   | 2 |    |    |   |    |    | 2         |             |
| 6.3  | - Radverkehrsverbindungen an Marktplatz:<br>Rheinstraße mit Radweg, als Fahrradstraße, Einbahnstraße, Fußgängerzone etc.             |                    | €€                   | S                            |                           |   |   | 5 |    |   | 2 |    |    |   |    |    | 7         |             |
| 6.4  | - direkter Radweg nach Marienrachdorf  | WS Jugend          | €€                   | VG                           |                           |   |   |   |    |   |   |    |    |   |    |    | 0         |             |
| 6.5  | - Sayntal (bis Bendorf)  |                    | €€                   | VG                           |                           |   |   |   |    |   |   |    |    | 1 |    |    | 1         |             |
| 7    | <b>Sichere Fahrradabstellanlagen</b>   |                    |                      |                              | 2                         |   |   |   |    |   | 2 | 5  | 5  |   |    |    | 12        |             |
| 8    | <b>Touristisches Angebot erweitern</b>   |                    | €€€                  | VG/S                         |                           |   | 5 |   |    |   |   |    |    | 1 |    |    | 49        | 5           |
| 8.1  | - touristisches Rad- und Wanderwegeangebot ausbauen  |                    | €€                   | VG                           | 2                         |   | 1 |   |    |   |   | 5  | 5  |   |    | 10 | 21        |             |
| 8.2  | - Mountainbikewege   |                    | €€                   | VG                           |                           |   |   |   |    |   |   |    |    |   |    |    | 0         |             |
| 8.3  | - Wohnmobilstellplätze   |                    | €€                   | S                            |                           |   |   |   |    |   |   |    |    | 2 |    |    | 2         |             |
| 8.4  | - Übernachtungsmöglichkeiten und gastronomisches Angebot erweitern   |                    |                      | S/P                          |                           | 5 |   | 3 |    |   |   | 5  | 5  |   |    |    | 18        |             |
| 8.5  | - Stadtmarketing   |                    | €€                   | S/P                          |                           |   | 2 |   |    |   |   |    |    |   |    |    | 2         |             |
|      | <b>Stärkung und Ergänzung des ÖPNV</b>   |                    |                      |                              |                           |   |   |   |    |   |   |    |    |   |    |    | 0         |             |
| 9    | <b>Reaktivierung der Bahnstrecke nach Montabaur</b>  |                    | €€€                  | VG                           | 3                         |   | 5 |   | 10 |   |   | 10 | 10 |   |    |    | 40        | 7           |
| 9.1  | - für den Personenverkehr  |                    | €€€                  | VG                           |                           |   | 2 | 2 |    |   |   |    |    |   |    |    | 4         |             |
| 9.2  | - Verlegung des Bahnhofs Richtung Schulzentrum   |                    | €€€                  | VG                           |                           |   | 1 |   |    |   |   |    |    |   |    |    | 1         |             |
| 9.3  | - Taktung  |                    | €€                   | VG                           |                           |   |   |   |    |   |   |    |    |   |    |    | 0         |             |
| 10   | <b>Einrichtung eines kreisübergreifenden Taxi-Angebots</b>   |                    | €€                   | VG                           |                           |   | 3 |   |    |   |   |    |    |   |    |    | 12        |             |
| 10.1 | - Jugendtaxi Richtung Dierdorf,  |                    | €€                   | VG                           |                           |   |   | 2 |    |   |   |    |    |   |    |    | 2         |             |
| 10.2 | - Senientaxi   |                    | €€                   | VG                           |                           |   |   | 2 |    |   |   |    |    |   | 5  |    | 7         |             |
| 10.3 | - Ruftaxi (Montabaur)  |                    | €€                   | VG                           |                           |   |   |   |    |   |   |    |    |   |    |    | 0         |             |
| 10.4 | - Mobilität für Senioren (Fahrdienst, „Bimmelbähnchen“),<br>aber: Schleifenbus Selters wurde mangels Nachfrage Ende 2015 eingestellt | WS 2 und WS 3      | €€                   | VG                           |                           |   |   |   |    |   |   |    |    |   |    |    | 0         |             |
| 11   | <b>Etablierung eines temporären Shuttleservice zu Festen</b>   |                    | €€                   | S                            |                           |   |   |   |    |   |   |    |    |   | 5  |    | 5         |             |



| Nr.  | Kurzbezeichnung<br>Beschreibung   | Bezug andere<br>WS | Kosten <sup>1)</sup> | Projekt-träger <sup>2)</sup> | Interesse an<br>Mitarbeit | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | Priorität | Platzierung |
|------|---|--------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-----------|-------------|
|      | <b>Selters für ALLE - Barrierefreie Gestaltung des Stadtraums</b>   |                    |                      |                              |                           |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 0         |             |
| 12   | Durchführung eines "Barrierefreien Stadtrundgangs"<br>„In die Haut der anderen schlüpfen“ – Rollstuhl, Rollator, Kinderwagen, Fahrrad, Kinderanhänger   |                    | €                    | S / E                        |                           |    | 5 |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 5         |             |
| 13   | <b>Barrierefreier Ausbau der Querungsstellen mit getrennten Querungen</b>   |                    | €€€€                 | S                            |                           |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 38        | 9           |
| 13.1 | - Trotzendorfstraße (Bau einer Querungsmöglichkeit in dem breiten Trichter)   |                    | €€                   | S                            |                           |    |   | 2 |   | 2 |   |   |   |   |    |    | 4         |             |
| 13.2 | - Bergstr./Hochstr./Bahnhofstr. Verbreiterung des Gehwegs, niveaugleicher Ausbau, Verlagerung Bushaltestelle und Zebrastreifen  |                    | €€€                  | S                            |                           |    |   |   | 2 |   |   |   |   |   |    |    | 2         |             |
| 13.3 | - Erweiterung und barrierefreier Umbau der Rampe am John-Peter-Altgeld-Platz  |                    | €€                   | S                            |                           |    |   |   | 2 |   |   |   |   |   | 5  |    | 7         |             |
| 13.4 | - Zebrastreifen am Kreisverkehr   |                    | €                    | S                            |                           |    |   | 1 | 2 | 5 |   |   |   |   |    |    | 8         |             |
| 13.5 | - Verbesserte Querungsmöglichkeit von Bushaltestelle/Mobilitätsstation (Bahnhofstr.) in Rheinstraße   | WS Jugend          | €€                   | S                            |                           |    |   |   | 2 |   |   |   |   |   | 5  |    | 7         |             |
| 13.6 | - Querungshilfe Saynbachcenter  |                    | €€                   | S                            |                           |    |   |   | 2 | 3 | 5 |   |   |   |    |    | 10        |             |
| 14   | <b>Ausfahrt VG-Verwaltung (Spiegel)</b>   | WS Jugend          | €                    | S                            |                           |    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 0         |             |
| 15   | <b>Höhere Dichte von Sitzbänken</b><br>zwischen Innenstadt und Wohngebieten   | auch<br>WS 2       | €€                   | E / S                        |                           |    | 1 | 2 |   |   |   |   |   |   |    |    | 3         |             |
| 16   | <b>Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen</b><br>Buskantenstein,<br>Leitsystem,<br>Überdachung,<br>Fahrradabstellanlagen   |                    | €€€€                 | S / P                        |                           |    | 1 |   |   | 4 |   |   |   |   |    |    | 5         |             |
| 17   | <b>Überdachung der Bushaltestelle</b> gegenüber der Naspä   | WS Jugend          | €€                   | S                            |                           |    |   | 3 |   |   |   |   |   |   |    |    | 3         |             |
| 18   | <b>Ortseingänge (OE) attraktiv, sicher und barrierefrei gestalten</b><br>Relevante Aspekte für die Gestaltung der Ortseingänge:<br>- Geschwindigkeitsreduzierung,<br>- Querungshilfe in Tropfenform,<br>- Barrierefreiheit,<br>- Kreuzungsmöglichkeiten,<br>- Sichtachsen,<br>- Raumbildung durch Bepflanzung |                    | €€€                  | S                            |                           |    | 3 | 2 |   | 4 |   |   |   |   | 5  |    | 44        | 6           |
| 18.1 | OE Krümmel: Zu hohe Geschwindigkeit   |                    | €€                   | S                            |                           |    |   |   |   | 2 |   |   |   |   |    | 2  | 4         |             |
| 18.2 | OE Goddert: Zu hohe Geschwindigkeit, Ortseingangsschild versetzen   |                    | €€                   | S                            |                           | 10 |   |   |   | 2 |   |   |   |   |    | 2  | 14        |             |
| 18.3 | OE Maxsain: Zu hohe Geschwindigkeit, Barrierefreiheit, fußl. Erreichbarkeit, Radverkehr   |                    | €€                   | S                            |                           |    |   |   |   | 2 |   |   |   |   |    | 2  | 4         |             |
| 18.4 | OE Vielbach: Zu hohe Geschwindigkeit  |                    | €€                   | S                            |                           |    |   |   |   | 2 |   |   |   |   |    | 2  | 4         |             |
| 18.5 | OE Ellenhausen: Zu hohe Geschwindigkeit, Ortseingangsschild versetzen   |                    | €€                   | S                            |                           |    |   |   |   | 2 |   |   |   |   |    | 2  | 4         |             |



| Nr.  | Kurzbezeichnung<br>Beschreibung | Bezug andere<br>WS | Kosten <sup>1)</sup> | Projekt-träger <sup>2)</sup> | Interesse an<br>Mitarbeit | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | Priorität | Platzierung |
|--|---------------------------------|--------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-----------|-------------|
| Kostenspannen<br>€ < 5.000 EUR<br>€€ < 50.000 EUR<br>1) €€€ < 100.000 EUR<br>€€€€ < 500.000 EUR<br>€€€€€ > 500.000 EUR   |                                 |                    |                      |                              |                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |           |             |
| Projektträger<br>E Ehrenamt<br>S Stadt Selters<br>E / S Ehrenamt mit Unterstützung der Stadt<br>2) M Multiplikatoren (Leitende von Einrichtungen/Angeboten)<br>P Private (Vermieter, Investoren ...)<br>K Kirchen-/Moscheegemeinden<br>VG Verbandsgemeinde/ggf. auch Kreis |                                 |                    |                      |                              |                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |           |             |

45 45 45 45 45 45 45 45 36 45 45